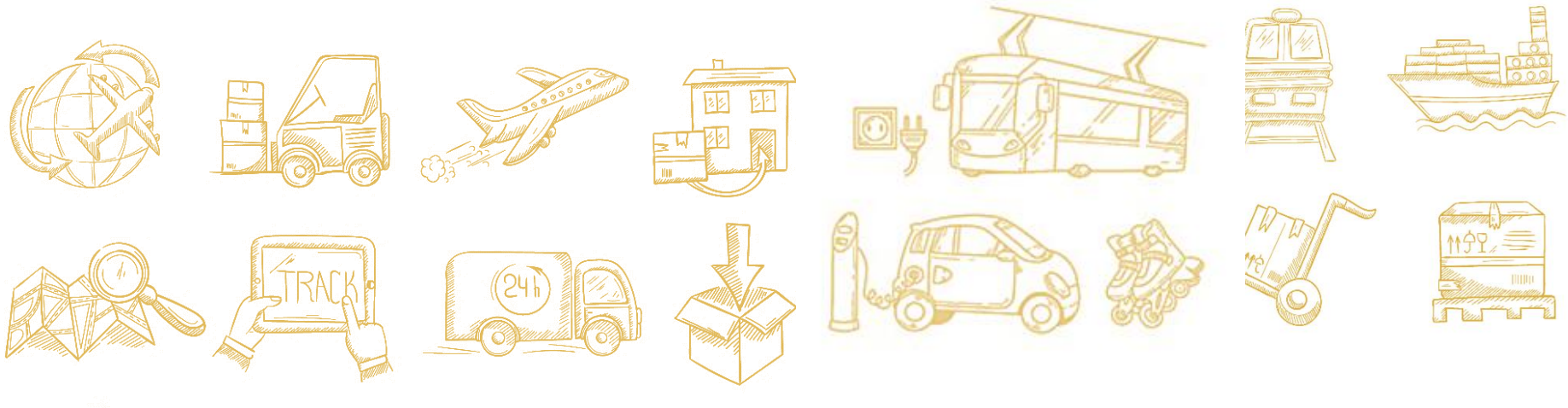


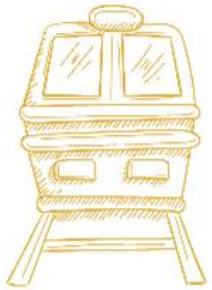
L’essentiel sur le secteur du Transport Logistique

LE QUIZ !

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

De quand date la première ligne de chemin de fer en Hauts-de-France ?



a. 1838
b. 1900
c. 1910
d. 1935

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

De quand date la première ligne de chemin de fer en Hauts-de-France ?

a. 1838
b. 1900
c. 1910
d. 1935

Bonne réponse : a) 1845

Au XIXe siècle, l'industrialisation se développe et les moyens de transport s'améliorent. Dès 1838, la ligne de chemin de fer Somain (59) –Péruwelz (Belgique) est inaugurée pour transporter le charbon. En 1846, les lignes Paris–Lille et Paris–Amiens sont ouvertes, facilitant les déplacements entre les grandes villes. »). Il y a 175 ans était inaugurée la ligne ferroviaire Denain- Saint-Waast - La Voix du Nord.

Quel est le mode de transport le plus respectueux de l'environnement ?

a) Le train

b) Le camion

c) L'avion

d) Le bateau

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quel est le mode de transport le plus respectueux de l'environnement ?

a) Le train

b) Le camion

c) L' avion

d) Le bateau

Bonne réponse : **a) Le train**

Selon les données de l'ADEME*, le train est le mode de transport le moins polluant ! En effet, un trajet en ~~le~~ TGV émet environ 14 g de CO_2 par kilomètre. Le train consomme peu d'énergie, permet d'éviter les embouteillages et limite la fatigue lors des longs trajets.

En Hauts-de-France, quel moyen de transport est le plus écologique pour acheminer 1 000 tonnes de marchandises de Dunkerque à Lille ?

a) Le camion

b) Le train de fret

c) **Le bateau fluvial**

d) **La voiture particulière**

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

En Hauts-de-France, quel moyen de transport est le plus écologique pour acheminer 1 000 tonnes de marchandises de Dunkerque à Lille ?

a) **Le camion**

b) Le train de fret

c) **Le bateau fluvial**

d) **La voiture particulière**

Bonne réponse : b) Le train de fret

C'est le mode de transport le plus écologique pour les longues distances en Hauts-de-France. Pourquoi ?

- **1 train = 50 camions en moins sur les routes /** Émissions de CO_2 divisées par 9 par rapport au camion (source : ADEME)/ Pas d'embouteillages : Il roule sur des voies dédiées (ex. : ligne Dunkerque-Lille)/

Et les autres modes de transport ?

- Le camion : cela nécessiterait 50 camions, très polluants et coûteux en carburant / Le bateau fluvial : écologique mais trop lent pour **des** distances courtes. / La voiture : il faudrait alors 100 voitures, c'est extrêmement polluant et inadapté au transport de marchandises.

Quel mode de transport domine en Hauts-de-France ?

a) Transport ferroviaire
b) Transport routier terrestre
c) Transport aérien

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quel mode de transport domine en Hauts-de-France ?

a) Transport ferroviaire

b) Transport routier terrestre

c) Transport aérien

Bonne réponse : b)
Le transport routier terrestre, qui représente **63 % des activités du secteur**, et connaît une forte demande en conducteurs routiers et livreurs.

Région Hauts-de-France | PROCH' ORIENTATION

C’est quoi une plateforme multimodale ?

a) Une plateforme de streaming
b) Un super carrefour de marchandises
c) Un réseau social pour véhicules
d) Un aéroport pour drones-livreurs

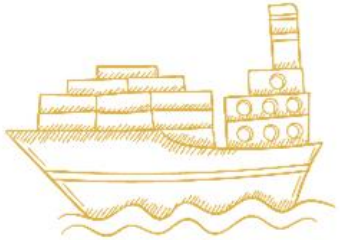
C’est quoi une plateforme multimodale ?

a) Une plateforme de streaming
b) Un super carrefour de marchandises
c) Un réseau social pour véhicules
d) Un aéroport pour drones-livreurs

Bonne réponse : b) Une plateforme logistique multimodale est un super-carrefour où les marchandises changent de moyen de transport (camion, train, bateau) pour être livrées plus vite, moins cher et de manière plus écologique. En Hauts-de-France, Delta 3 (près de Lille) en est un parfait exemple : les containers arrivent par bateau au port de Dunkerque, puis poursuivent leur trajet par train ou camion, le tout sans embouteillage !

Le projet du Canal Seine-Nord Europe va réduire le trafic routier de 1 million de poids lourds en France

a. VRAI b. FAUX



Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Le projet du Canal Seine-Nord Europe va réduire le trafic routier de 1 million de poids lourds en France

a. VRAI b. FAUX

Bonne réponse : a) Vrai

Le plus grand chantier du siècle **en Hauts-de-France** est en cours : **107 km de canal de Compiègne (60) à Aubencheul-au-Bac (59)**. Ce projet permettra de privilégier le transport fluvial, moins polluant, et de **réduire significativement le trafic routier.**

Région Hauts-de-France | PROCH' ORIENTATION

Dans ce secteur, on travaille uniquement sur les routes ou dans un entrepôt

a. VRAI b. FAUX

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Dans ce secteur, on travaille uniquement sur les routes ou dans un entrepôt

a. VRAI

b. FAUX

Bonne réponse : b) Faux

En rejoignant le secteur du transport et de la logistique, tu peux travailler dans un entrepôt, sur les routes, à bord de trains ou d'avions, à quai dans un port, sur le pont d'un navire ou en gare. Tu peux aussi exercer dans la relation client, la communication, la R&D (recherche et développement), la finance, le développement durable ou la sûreté. Les métiers de la Qualité, Hygiène, Sécurité, Environnement (QHSE) prennent de plus en plus d'importance dans ce secteur. De quoi te donner envie de t'y lancer !

Il n’y a que des postes d’ouvriers ou opérateurs dans le secteur transport logistique

a. VRAI b. FAUX

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Il n’y a que des postes d’ouvriers ou opérateurs dans le secteur transport logistique

a. VRAI

b. FAUX

Bonne réponse : b) FAUX

Dans le secteur du transport et de la logistique, il y a de vraies possibilités d’évolution. Par exemple, si tu débutes comme magasinier, tu peux devenir chef magasinier, responsable logistique ou responsable d’entrepôt. Si tu commences comme conducteur de bus, tu peux évoluer vers agent d’exploitation, chef de ligne ou conducteur routier, même à l’international !

En plus des compétences techniques, tu apprendras l’anglais professionnel, le numérique et les nouvelles technologies. Certaines certifications peuvent aussi t’ouvrir des portes vers d’autres secteurs, comme le BTP (Bâtiment et Travaux Publics).

Quels sont les métiers du transport qui recrutent le plus en Hauts-de-France ?

Magasinier

Chauffeur livreur

Cariste

Technicien de maintenance des véhicules

Chauffeur poids lourd

Conducteur de train

Responsable d'exploitation transport

Agent de trafic

Conducteur de bus ou de car

Conseiller en mobilité

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quels sont les métiers du transport qui recrutent le plus en Hauts-de-France ?

Magasinier

Chauffeur livreur

Agent de trafic

Technicien de maintenance des véhicules

Chauffeur poids lourd

Cariste

Conducteur de train

Responsable d'exploitation transport

Conducteur de bus ou de car

Conseiller en mobilité

Tous ces métiers recrutent, mais 3 métiers sont particulièrement en tension

- Le chauffeur poids lourd (PL) est essentiels pour le transport de marchandises.
- Le chauffeur livreur est très recherché avec l'essor du commerce en ligne.
- Le transport ferroviaire recherche régulièrement des conducteurs de train.

Source Pôle Emploi et Observatoire des Métiers du Transport et de la Logistique

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quels sont les métiers de la logistique qui recrutent le plus en Hauts-de-France ?

Préparateur de commandes

Magasinier

Cariste

Technicien de maintenance des équipements logistiques

Chauffeur poids lourd

Responsable achats logistiques

Agent de quai

Responsable d'exploitation logistique

Gestionnaire de stocks

Conseiller clientèle

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quel sont les métiers de la logistique qui recrutent le plus en Hauts-de-France ?

Préparateur de commandes

Magasinier

Cariste

Technicien de maintenance des équipements logistiques

Chauffeur poids lourd

Responsable achats logistiques

Agent de quai

Responsable d'exploitation logistique

Gestionnaire de stocks

Conseiller clientèle

Tous ces métiers recrutent, mais 3 métiers sont particulièrement en tension

- Cariste : métier essentiel dans les entrepôts et les centres de distribution.
- Magasinier : gère les stocks, prépare les commandes et organise l'entrepôts.
- Préparateur de commandes : sélectionne et emballe les produits en fonction des commandes clients, en assurant la rapidité et précision.

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Quelles compétences sont de plus en plus recherchées dans les métiers du transport et de la logistique ?

a) Avoir un esprit logique et organisé
b) La connaissance de l’histoire de l’art
c) Ton expérience en conduite sur Gran Turismo 4
d) Ta réactivité et ton sens du service

Quelles compétences sont de plus en plus recherchées dans les métiers du transport et de la logistique ?

a) Avoir un esprit logique et organisé

b) La connaissance de l'histoire de l'art

c) Ton expérience en conduite sur Gran Turismo 4

d) Ta réactivité et ton sens du service

Bonnes réponses : a) et d)

Avoir un esprit logique et organisé est utile pour ranger un entrepôt, optimiser un trajet ou anticiper les problèmes (retards, pannes). En formation, tu passeras des permis et apprendras à utiliser des logiciels de gestion. Il faut aimer l'ordre et la méthode ! **Réactivité et sens du service sont également indispensables** : tu devras apprendre les règles de sécurité et réglementations, et aussi gérer les imprévus fréquents : retards, changements de dernière minute, intempéries, réactions des passagers, fournisseurs ou clients...

« Je participe à l’optimisation des flux de marchandises dans toute l’Europe. Je travaille avec des logiciels avancés et rend la logistique plus rapide et moins chère. » Qui suis-je ?

a) Un cariste
b) Un ingénieur logistique / supply chain manager
c) Un chauffeur-livreur
d) Un agent de tri

« Je participe à l’optimisation des flux de marchandises dans toute l’Europe. Je travaille avec des logiciels avancés et rend la logistique plus rapide et moins chère. » Qui suis-je ?

a) Un cariste

b) Un ingénieur logistique / supply chain manager

c) Un chauffeur-livreur

d) Un agent de tri

Bonne réponse : b)

Ce professionnel organise et améliore toute la chaîne logistique (stockage, transport, livraison) pour des entreprises. En Hauts-de-France, des entreprises comme Amazon, Décathlon ou Auchan recrutent pour ce poste. Formation : Bac+5 : Master en logistique, école d’ingénieur (ex. : École d’ingénieurs Jules Verne à Amiens) ou diplôme spécialisé en supply chain. Salaire : Environ 3 000 à 4 000 € brut par mois (selon l’expérience).

« vérifie que les marchandises transportées respectent les règles de température, d'hygiène ou de sécurité. Sans cette vérification, certains produits pourraient être dangereux ou impropres à la consommation. » Qui suis-je ?

a) Un contrôleur sanitaire en logistique
b) Un agent de douane
c) Un technicien en logistique sous température dirigée
d) Un préparateur de commandes

« Je vérifie que les marchandises transportées respectent les règles de température, d'hygiène ou de sécurité. Sans cette vérification, certains produits pourraient être dangereux ou impropres à la consommation. » Qui suis-je ?

a) Un contrôleur sanitaire en logistique
b) Un agent de douane
c) Un technicien en logistique sous température dirigée
d) Un préparateur de commandes

Bonne réponse : c) Un technicien en logistique sous température dirigée (ou "responsable de la chaîne du froid") surveille et garantit que les produits sensibles (médicaments, aliments surgelés, produits chimiques) sont transportés et stockés dans des conditions strictes de température, d'hygiène ou de sécurité. C'est un métier clé pour la santé publique et l'industrie agroalimentaire ou pharmaceutique. Formations possibles : Bac Pro Logistique + formation spécifique en chaîne du froid. Licence Pro Logistique et Qualité. Salaire : Environ 2 000 à 2 800 € brut/mois (selon l'expérience).

Il est possible de se former aux métiers de la logistique dès la classe de 3e en Hauts-de-France

a. VRAI b. FAUX

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Il est possible de se former aux métiers de la logistique dès la classe de 3e en Hauts-de-France

a. VRAI

b. FAUX

Bonne réponse : a) Vrai.

Des formations comme le CAP opérateur logistique ou le Bac pro métiers de la logistique sont accessibles après la 3e, avec des parcours en alternance. Il est possible de poursuivre, par exemple, avec le BUT Management de la Logistique et des Transports, qui permet dès la 2ème année d'acquérir les compétences nécessaires pour gérer une entreprise de transport.

Région Hauts-de-France | PROCH' ORIENTATION

Le secteur du transport et de la logistique est réservé aux hommes

a. VRAI b. FAUX

Région Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

Le secteur du transport et de la logistique est réservé aux hommes

a. VRAI **b. FAUX**

Bonne réponse : b) FAUX
En Hauts-de-France, seulement 18 % des personnes qui travaillent dans le transport de marchandises sont des femmes (2023).
Mais ces métiers ne sont pas réservés aux hommes : tout le monde peut les faire !
De nombreuses initiatives sont mises en place pour changer cette idée et encourager plus de femmes à rejoindre le secteur.

Région Hauts-de-France | PROCH' ORIENTATION

Région
Hauts-de-France

PROCH' ORIENTATION

prochorientation.fr

prochorientation@hautsdefrance.fr